



**STILL**



## ECU 15 C Dati Tecnici Transpallet


---

ECU 15 C

---



first in intralogistics



# ECU 15 C Transpallet

## Un potente concentrato di energia

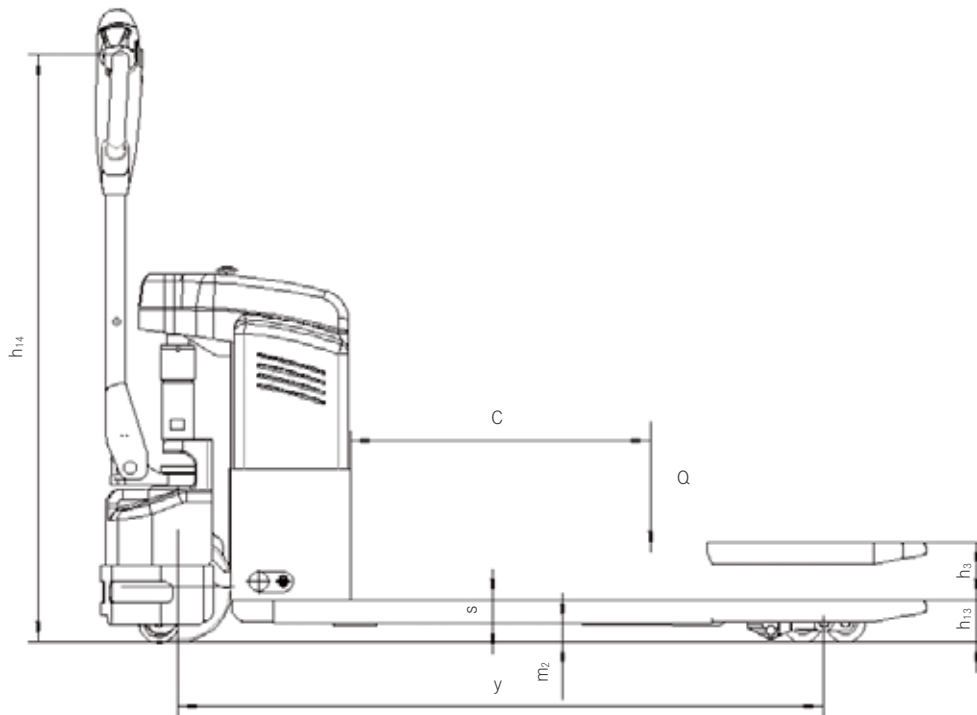
Le presenti specifiche tecniche, conformi alla direttiva VDI 2198, sono valide solo per il modello standard. L'uso di gommature, accessori, montanti alternativi, ecc. potrebbe determinare valori diversi.



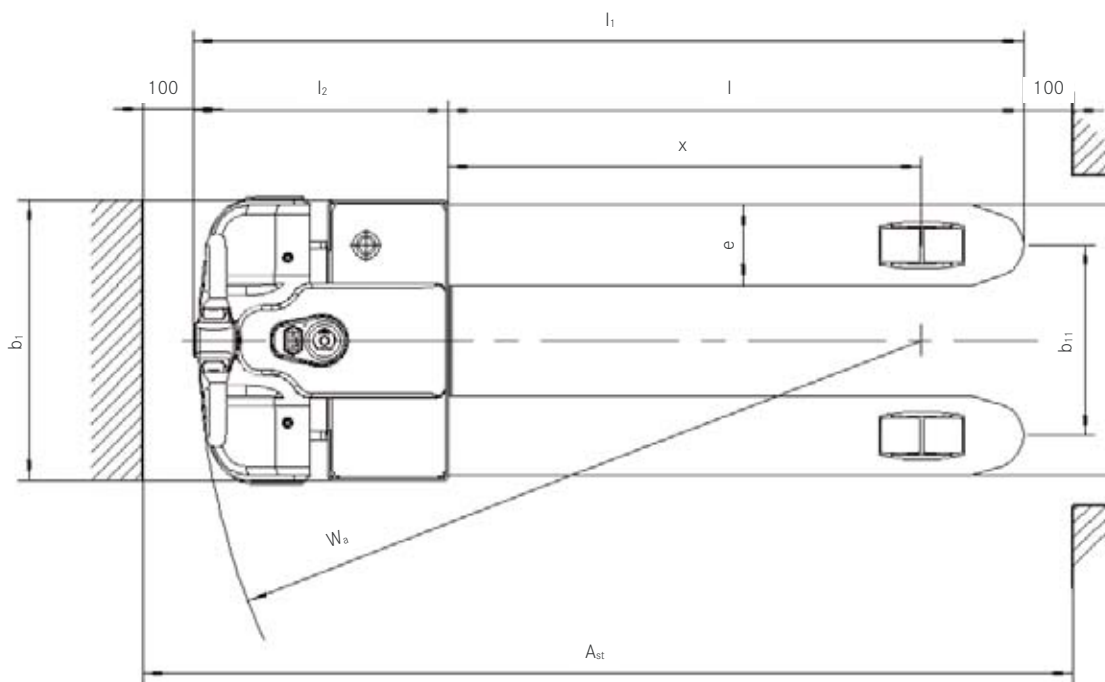
Caratteristiche	1.1	Produttore			STILL	
	1.2	Modello specificato dal produttore			<b>ECU 15 C</b>	
	1.3	Modello specificato dal produttore			Elettrico	
	1.4	Tipo operatore			Guida a timone	
	1.5	Portata nominale	Q	kg	1500	
	1.6	Distanza dal baricentro di carico	c	mm	600	
	1.8	Distanza carico	x	mm	946	
	1.9	Interasse	y	mm	1293	
	Interasse	2.1	Peso (compresa batteria)		kg	200
2.2		Carico asse (a carico)	lato azionamento/lato carico	kg	510/1180	
2.3		Carico asse, senza carico	lato azionamento/lato carico	kg	160/40	
Ruote/telex	3.1	Ruote/rulli			Poliuretano	
	3.2	Dimensioni ruote/rulli	lato azionamento	mm	$\varnothing 200 \times 70$ ( $\varnothing 230 \times 73$ ) <sup>1</sup>	
	3.3	Dimensioni ruote/rulli	lato carico	mm	$\varnothing 80 \times 93$ ( $\varnothing 80 \times 70$ ) <sup>2</sup>	
	3.4	Dimensioni rotelle di supporto		mm	$\varnothing 80 \times 30$	
	3.5	Numero ruote (x = trazione)	lato azionamento/lato carico		1x + 2/2	
	3.6	Carreggiata	lato azionamento/lato carico	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	mm	410/380
Dimensioni basilari	4.4	Sollevamento nominale		h <sub>3</sub>	mm	115
	4.9	Altezza timone in posizione di marcia	min./max.	h <sub>14</sub>	mm	800/1170
	4.15	Altezza forche, abbassate		h <sub>13</sub>	mm	85
	4.19	Lunghezza totale		l <sub>1</sub>	mm	1660
	4.20	Lunghezza fino al supporto delle forche		l <sub>2</sub>	mm	510
	4.21	Larghezza totale		b <sub>1</sub>	mm	574
	4.22	Dimensione forche		s/e/l	mm	48/160/1150
	4.25	Larghezza totale forche		b <sub>5</sub>	mm	540
	4.32	Distanza minima da terra al centro dell'interasse		m <sub>2</sub>	mm	37
4.34	Larghezza delle corsie per pallet da 800 x 1200 in senso longitudinale		A <sub>st</sub>	mm	1880	
4.35	Raggio di sterzata		W <sub>s</sub>	mm	1540	
Dati performance	5.1	Velocità di marcia	con/senza carico		km/h	4,2/4,6
	5.2	Velocità di sollevamento	con/senza carico		m/s	0,03/0,053
	5.3	Velocità di abbassamento	con/senza carico		m/s	0,049/0,036
	5.8	Pendenza max. kB 5	con/senza carico		%	4/10
	5.9	Tempo di accelerazione	con/senza carico			10,7/9,5
5.10	Freno di servizio				elettromagnetico	
Motore elettrico	6.1	Prestazioni motore di trasmissione S2 = 60 min			kW	0,45
	6.2	Prestazioni motore di sollevamento S3 = 10%			kW	0,8
	6.3	Batteria conforme a DIN 43531/35/36 A, B, C, no				No
	6.4	Tensione batteria/capacità nominale K <sub>s</sub>			V/Ah	2x 12 V/85
	6.5	Peso batteria ±5% (in base al produttore)			kg	52
	6.6	Consumo di energia a seconda del ciclo VDI			kWh/h	0,39
Altro	8.1	Azionamento				Controllo CC
	8.4	Pressione sonora all'orecchio dell'operatore			dB(A)	69

<sup>1</sup> opzione

<sup>2</sup> rullo doppio



Vista laterale



Vista dall'alto

ECU 15 C Transpallet  
Immagini di particolari



Perfetta visibilità della punta forche per un'ottimale inforcamento del pallet



Tutto facilmente sotto controllo: attraverso il display si potrà visualizzare lo stato di carica



Comoda guida anche con una sola mano



Sicurezza nel trasporto: il telaio arrotondato garantisce la massima sicurezza di utilizzo



Sollevere carichi è più semplice: Grazie ai rulli di serie, il trasporto del pallet sarà facilissimo



Trazione ottimale e massima stabilità grazie ai carrellini

ECU 15 C Transpallet  
Un potente concentrato di energia



Inforcamento semplice del pallet: lavoro preciso e rapido grazie alle forche arrotondate (disponibile in maniera opzionale anche con rullo doppio)



## ECU 15 C Transpallet

### Un potente concentrato di energia

---

Maggiore movimento merci: Capacità di 1.500 kg e un peso netto estremamente ridotto consentono attività di trasporto di qualsiasi tipo in qualsiasi luogo

Elevata flessibilità: le dimensioni compatte consentono di svolgere lavori anche in spazi ristretti

Utilizzo semplice: trasporto elettrico delle merci senza sforzo e con caricabatteria integrato



Nell'industria, come nel commercio o nella logistica, con l'ECU 15 C STILL ci sono motivi validi per sostituire i transpallet manuali. Il transpallet è dotato di alcune peculiarità: le procedure di trasporto, le procedure di sollevamento e abbassamento vengono effettuate in modalità elettrica e senza alcun sforzo. Compatto e maneggevole, questo efficiente supporto per l'immagazzinaggio trasporta carichi con un peso massimo di 1,5 tonnellate, mentre l'apparecchio da solo pesa 200 kg, batteria inclusa. In questo modo, l'ECU 15 C si adatta perfettamente per l'utilizzo su piani intermedi, su montacarichi o come supporto per camion, in modo particolare quando questi ultimi devono essere caricati e scaricati

tramite una piattaforma di sollevamento.

Grazie al display, l'utente è informato in qualsiasi momento sullo stato di carica della batteria. Il consumo delle batterie è soltanto di 0,39 kW all'ora. Grazie al caricabatteria integrato è possibile ricaricare la batteria in modo facile a qualsiasi presa di corrente. La disponibilità e la flessibilità sono elementi chiave nell'ECU 15 C.

Oltre alla semplicità di utilizzo, data dalla manovrabilità con una sola mano, i rulli integrati e arrotondati migliorano la comodità e l'efficienza della movimentazione dei carichi. Il robusto telaio garantisce affidabilità anche nelle applicazioni gravose.

## Una ricca dotazione

---

### Potenza

---

- Potenza garantita: motore di trazione a 24 volt, potente e affidabile, che richiede poca manutenzione
- Trasporto di merci con un peso totale di max. 1.500 kg
- Caricabile e affidabile grazie alla struttura a prova di torsione

### Precisione

---

- Compatto e maneggevole: estremamente efficiente anche in spazi di lavoro ristretti
- Movimentazione accurata dei carichi: la struttura abbassata offre una vista ottimale sulle punte delle forche
- Rulli per il trasporto semplice di pallet
- Per una migliore movimentazione: controllo della trazione sensibile e precisa

### Ergonomia

---

- Utilizzo ergonomico e intuitivo: la trazione, il sollevamento e lo sterzo possono essere eseguiti con entrambe le mani
- Minor fatica durante il lavoro grazie all'ergonomica testa del manubrio

### Compattezza

---

- Gestione di più pallet: le dimensioni compatte consentono inoltre un lavoro rapido e sicuro
- Compatto e maneggevole: estremamente rapido negli spazi di lavoro ristretti
- Rapido e preciso: le forche arrotondate semplificano l'inserimento nei pallet

### Sicurezza

---

- Massima sicurezza di utilizzo grazie al telaio imbutito
- Maggiore sicurezza del conducente grazie alla frenata automatica dell'apparecchio quando viene mollato il timone

### Responsabilità ambientale

---

- Emissioni acustiche ridotte grazie ai motori di trazione e di sollevamento silenziosi
- Oltre il 95% di tutti i materiali impiegati per la costruzione sono riciclabili
- Funzionamento senza emissioni



## ECU 15 C Transpallet Varianti di equipaggiamento



		ECU 15 C
Aspetti generali	Ergonomia adattata, per un maggior comfort e sicurezza	●
	1,5 tonnellate di portata	●
	Impugnatura ottimizzata del timone per mancini e destrimani	●
	Lunghezza forca 540/1150 mm	●
	Lunghezza forca 520/1150 mm	○
	Lunghezza forca 680/1150 mm	○
	Lunghezza forca 520/1220 mm	○
	Lunghezza forca 540/1220 mm	○
Ruota/rulli	Ruota motrice, poliuretano	●
	Ruota motrice, gomma solida	○
	Ruota motrice, rulli di carico, poliuretano/singole	●
	Ruota motrice, rulli di carico, poliuretano/tandem	○
Batteria	Caricabatterie integrato	●
	Diversi tipi di spine elettriche	○
	Batteria integrata 85 Ah	●

● Standard ○ Opzionale





**STILL**



OM Carrelli Elevatori S.p.A.  
Viale De Gasperi, 7  
20020, Lainate (Mi) - Italy

Per ulteriori informazioni:

Tel.: +39 02 93765-1

Email: [info@om-still.it](mailto:info@om-still.it)

Website: [www.om-still.it](http://www.om-still.it)



STILL è certificata nelle seguenti  
aree: gestione della qualità,  
sicurezza sul lavoro, protezione  
dell'ambiente e gestione dell'energia.



first in intralogistics